Laboratorios: hojas de ruta para el futuro de la electromovilidad

El desafío es desarrollar tecnología y estudios que permitan preparar al sistema eléctrico nacional ante una integración masiva de los vehículos eléctricos, dicen los especialistas.



TECNOLOGÍA

Publicado el 8 de Junio de 2020

Compartir: Compartir 2 Twittear Compartir
Enviar por email Imprimir Suscribirse a newsletter Notas al editor

El desarrollo de **tecnologías de carga para vehículos eléctricos y la conversión de motores convencionales de combustión interna a energía eléctrica** interna son parte de las iniciativas que impulsan dos laboratorios de electromovilidad que funcionan en la Universidad de Santiago y en Inacap de Osorno.

Ambos actores forman parte del grupo de universidades y centro de formación técnica que actualmente impulsan Investigación y Desarrollo (I+D) en movilidad eléctrica, entre los cuales también están los laboratorios que tiene Duoc UC y el Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica (AC3E) de la Universidad Técnica Federico Santa María, quienes pertenecen al acuerdo público-privado por la electromovilidad, que impulsa el Ministerio de Energía con el apoyo de la Agencia de Sostenibilidad Energética.



Otra instalación presente en este campo es el Laboratorio de Micro Redes y Electromovilidad de la Universidad de Chile, donde se investiga el uso de la electricidad como fuente de energía para vehículos motorizados, incluyendo aquella generada a partir de paneles solares como la que se obtiene directamente desde la red eléctrica.

[LEA TAMBIÉN: Corfo recibe dos postulaciones para desarrollar (

Proyectos

Matías Díaz, académico del Departamento de Ingeniería Eléctrica que han adquirido los laboratorios de electromovilidad para habil

"Los laboratorios deben definir hojas de ruta para generar una in electromovilidad. Veo poco factible que Chile se convierta en un probable, que usando los recursos naturales que tenemos, como litio-cobre-energía, se genere industria tecnológica p cargadores, conectores, etc.", plantea.

[LEA TAMBIÉN: ¿Mil kilómetros de autonomía? Una startup suiza dice que es posible]

El académico menciona las iniciativas que elaboran en el **laboratorio de Electromovilidad de la Universidad de Santia** (Electrical Energy Technologies Research Center), donde el principal foco es el desarrollo de tecnología de carga e int

"Nos enfocamos al desarrollo de **nuevas topologías de cargadores de vehículos eléctricos** que puedan reducir los tie servicios de electromovilidad como gestión de energía, vehicule to grid (V2G), integración de ERNC y almacenamiento

Felipe Núñez, director del proyecto Fondef I+D de Conicyt, adjudicado por la Universidad Tecnológica Inacap, destaca especialmente del laboratorio de electromovilidad que desde el año pasado opera en la sede Osorno de Inacap, donde optimización del rendimiento parcial y total de las baterías de ion-litio en flotas de vehículos eléctricos a través de alg que distribuyen productos y servicios en el rubro agropecuario inicialmente.

"La utilidad de esta investigación, es determinar la conveniencia y las consideraciones que deberán tener estas empre **flotas de vehículos eléctricos**, incluyendo la conversión de vehículos de motores de combustión interna hacia vehícul eléctrica de bajo costo para nuestras pruebas experimentales de prototipos", explica el especialista.

Y agrega: "Esta tarea de reconversión, la realiza el área automotriz y de electromovilidad de Inacap sede Osorno sobre empresas Cooprinsem e Indupan.

[LEA TAMBIÉN: Recarga inalámbrica: la prueba del Reino Unido para sus taxis eléctricos]

Finalmente, **la empresa de distribución eléctrica Saesa** aportará un vehículo eléctrico nuevo para probar los algoritmo como un producto/servicio resultado de nuestro proyecto".

A juicio de Núñez, **la labor de los laboratorios de electromovilidad "hacen realidad el antiguo discurso de agregar valor a través de I+D** con transferencia tecnológica aplicada. Queremos que esta iniciativa no sea sólo pensada para el mercado local, sino que sea exportable como tecnología chilena de alto nivel de complejidad, para los problemas del siglo XXI".

Esto es compartido por Matías Díaz, para quien el **desafío principal apunta a la interoperabilidad y autonomía de los vehículos eléctricos.** "En la primera área, el desafío es masificar la red de carga, disminuir los tiempos de carga y agregar inteligencia a la conversión de energía. Por lo tanto, los laboratorios tenemos el desafío de desarrollar tecnología y estudios que permitan preparar al sistema eléctrico nacional ante una integración masiva de estos vehículos", concluye.

COPEC VOLTEX

ESPECIALES

NEGOCIOS E INDUSTRIAS



GLOSARIO: los principa conceptos de la ONU pa electromovilidad

NEGOCIOS E INDUSTRIAS



Leonardo Leyton (Banc Mundial): "Estamos en l década en que los VE equipararán a los convencionales en prec

MULTIMEDIA



Entrevista con Daniela Desormeaux

AGENDA

Feria Internacional de E-movilidad Fidelmov 2020
Desde el 3 al 5 Septiembre de 2020
Organiza Fundación Recyclápolis

LO MÁS LEÍDO



Este es el auto eléctrico más barato del mundo y que se puede comprar en internet



CASE, una propuesta para el Consorcio de la Electromovilidad



Mapa de vehículos eléctricos en el mercado chileno

TEMAS RELACIONADOS



Hidrógeno: las fichas que está moviendo la Comisión Europea



Tarifa eléctrica para movilidad: el caso de Uruguay



Fidelmov: los detalles de su versión 100% virtual





Direcciones:
• San Crescente 81, piso 5, Santiago de Chile. Tel: (56-2) 27574200
• Freire 130, oficina 201, Puerto Montt, Chile. Tel: (56-65) 2348911
© 2013 Grupo Editorial Editec SPA
® Todos los derechos reservados.

/